要請番号(JL02425B01)

募集終了







国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
ラオス	D235 自動車整備	20~45 歳のみ	個別	新規	2年	• 2026/2 • 2026/3 • 2027/1

【配属機関概要】

1) 受入省庁名(日本語)

2) 配属機関名(日本語)

教育スポーツ省

ボリカムサイ技術専門学校

3) 任地 (ボリカムサイ県パクサン郡) JICA事務所の所在地 (首都ビエンチャン)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (バス で 約 3.0 時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

ラオスでは教育スポーツ省管轄下で全国に技術訓練校・短大が配置されている。配属先はボリカムサイ県の中心地から北に約12kmに位置する技術専門学校で、現在は9つの学科(自動車整備、電気電子機器、土木など)を有し、教職員59名、生徒530名が在籍している。同校では約2カ月おきに座学と、地元企業でのOJTプログラムを交互に実施するなど、現場実践に即したカリキュラスに共進している。専業技术と、1000年間工場などにの取りませば、1000年間では1000年間である。1000年間では1000年間では1000年間では1000年間では1000年間で1000年間では1000年間で10000年間で1000年間で1000年間で1000年間で1000年間で1000年間で10000年間で10000年間で10000年間で は2014年頃にドイツ人ボランティアの受入実績がある。JICAボランティアの受け入れは初。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

教育スポーツ省管轄のもと、教育機関と地元企業が協働して産業人材を育成するDual Cooperative Training(DCT)が推進されており、配属先でもより質の高い技術者の育成、及び地域の労働市場への供給が求められている。ラオス国内における自動車や自動二輪台数は年々増加しており、加えてボリカムサイ県は公共交通機関の整備が未発達であるため、市民の移動には自家用車やオートバイが欠かせない。そのため、自動車整備士等の人材の育成は、地域産業への貢献に資するものである。自動車整備科ではレベル別のクラス運営が行わているが、学生数が多く、教員は丁寧な指導やフォローアップができていないため、学科運営サポートや、実技に関する知識・技術の共有が期待されている。

- 2)予定されている活動内容(以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しな がら活動を進めます)
- . 自動車整備(自動車、オートバイなど)に関して、配属科の教員の技術および知識レベルを分析し、講義や実習等を計 画・実施する。
- 日、スポップ。 2. 教員に対するワークショップや勉強会などを企画、実施する。 3. 同僚らと協働して、自動車整備科の学生に対して座学・実技の両面から指導を行う。
- 3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

実習車、エンジンシミュレータ、イグニッションシステムシミュレータ、電気系統等システムシミュレータ、パワース テアリングテストシステム、リフト、タイヤチェンジャーなど

4) 配属先同僚及び活動対象者

配属先同僚: 学長ほか教職員59名

活動対象者:

5) 活動使用言語

6) 生活使用言語

7) 選考指定言語

ラオ語

ラオ語

英語(レベル:C)

【資格条件等】

[免許]: (2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士以上) [学歴]: (専門学校卒) 備考:配属先の希望

[性別]: (男性) 備考:配属先の希望 [経験]: (実務経験) 2年以上 備考:配属先の希望

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]: (熱帯モンスーン気候) 気温: (15~40℃位) [電気]: (安定) [通信]: (インターネット可 電話可) [水道]: (安定)

【特記事項】

COPYRIGHT(C)1995-2015 JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY. ALL RIGHTS RESERVED.