

要請番号 (JL04825A11)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
ブータン	A203 交通安全		個別	新規	2年	・2025/3・2026/1・2026/2

【配属機関概要】

1) 受入省庁名 (日本語)

インフラ・運輸省

2) 配属機関名 (日本語)

ブータン建設運輸局 運輸規制課

3) 任地 (ティンブー県ティンブー市) JICA事務所の所在地 (ティンブー市)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (徒歩 で 約 0.0 時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

配属先は、規則、ガイドライン、登録手続き等、車両に係る全ての業務を実施する機関として1997年に設立された。2023年、省庁編成に伴い、道路安全交通局から現在の名称に変更された。当局は建設や道路の規則・指針の策定を担う部局であり、道路関係では主に、車両登録、運転免許、道路税、排出物テストなどを行っている。①運輸規制課、②建設規制課、③サービス・管理課の3つの課で構成されており、国内5か所に地域事務所が設置されている。2025年2月現在、職員数は168名。2011年～2014年にシニア海外協力隊(交通行政)が活動していた。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

ブータンでは、自動車人口が年々増加している。現在、ブータン国内の自動車登録数は約12万3千台(2024年12月時点)で、首都ティンブーでは統計上、1世帯に2台車がある状況である。一方、ブータンの道路安全は、比較的交通量が少ないことを前提に整備されている。例えば、ブータンの交差点には信号機がなく、代わりにラウンドアバウトが設けられ、交通の流れをスムーズにし、衝突を最小限にする設計となっている。しかし、自動車の増加により、実態にそぐわなくなっている点も多い。配属先は、ティンブーの渋滞解消と交通事故の削減を目指しているものの、交通技術者が不足しており、専門的な助言を得るために、隊員が要請された。

2) 予定されている活動内容 (以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます)

配属先スタッフと協力し、以下の活動を行う

- ティンブー市の渋滞を調査し、渋滞解消対策を提案する。
- 交通事故の発生箇所や事故形態、原因等を分析して、事故防止のための対策を提案する。
- ティンブー市の道路構造、設計基準を再考して、安全性と環境面に配慮したルール作りを助言する。
- その他、道路安全監査等、配属先の実施する活動を支援する。

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

スピード計測器、執務机、Wi-Fi

4) 配属先同僚及び活動対象者

【配属先同僚】

課長:男性 40代(修士(公共政策))

カウンターパート:女性 20代(技術者)

※運輸規制課の職員数は計11名

【活動対象者】
運輸規制課の技術者10名

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

その他

7) 選考指定言語

英語(レベル:B)

【資格条件等】

[免許]：()

[学歴]：(大卒) 備考：同僚の学歴水準に合わせるため

[性別]：() 備考：

[経験]：(実務経験) 5年以上 備考：専門的な助言が必要

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：(温暖冬季少雨気候) 気温：(-5~30℃位) [電気]：(安定)

[通信]：(インターネット可 電話可) [水道]：(安定)

【特記事項】

- ・任地での生活使用言語は英語もしくはゾンカ語。ゾンカ語については、現地訓練期間に語学研修を行う予定。