

要請番号 (JL05123A01)

募集終了

11

日本橋はつらね
まちづくりを

国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
バングラデシュ	D235 自動車整備	20～45歳のみ	個別	新規	2年	・ 2023/4 ・ 2024/1 ・ 2024/2 ・ 2024/3



【配属機関概要】

1) 受入省庁名 (日本語)

地方自治・農村開発・協同組合省

2) 配属機関名 (日本語)

北ダッカ市役所 技術整備課

3) 任地 (北ダッカ市) JICA事務所の所在地 (北ダッカ市)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (徒歩 で 約 0.5 時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

配属先は北ダッカ市役所が所有する各種車両の整備を担う機関。約50名のエンジニア・整備士・アシスタントが在籍。この内、約200台は破棄物収集車両であり、その半数が無償資金協力で供与されたものである。車両整備工場の整備士やアシスタントは基本的な知識・技術は保有しているものの、十分な経験を有しているとは言い難い。特に廃棄物収集車両に関しては、総合的な維持管理を実施するためのノウハウが不足しており、車両に不具合が生じるケースが頻発していることから、JICA海外協力隊の派遣要請がなされた。協力隊には、廃棄物収集車両の長期運用を前提とした包括的な維持管理指導が求められている。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

北ダッカ市では約400台の公用車両を所有しており、同市の車両整備工場で修理・メンテナンス作業が実施されている。この内、約200台は破棄物収集車両であり、その半数が無償資金協力で供与されたものである。車両整備工場の整備士やアシスタントは基本的な知識・技術は保有しているものの、十分な経験を有しているとは言い難い。特に廃棄物収集車両に関しては、総合的な維持管理を実施するためのノウハウが不足しており、車両に不具合が生じるケースが頻発していることから、JICA海外協力隊の派遣要請がなされた。協力隊には、廃棄物収集車両の長期運用を前提とした包括的な維持管理指導が求められている。

2) 予定されている活動内容 (以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます)

配属先のエンジニアや整備士、アシスタントと協働し、以下の活動を実施(詳細は隊員の能力/経験を考慮し、配属先と協議の後、決定する。)

- 車両整備工場の整備士およびアシスタントに対する、廃棄物車両の構造や定期点検、修理マニュアルに関する指導。
- 整備工場における安全かつ効率的な作業実施のための作業環境・フローの改善。
- 適正部品およびメンテナンス機器の調達に関する提言。
- 在庫部品および発注部品の維持管理を含む、部品倉庫の包括的な運営改善促進。
- その他、配属先が依頼する業務

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

省燃費廃棄物収集車両(日野自動車およびいすゞ自動車製のシャーシの上部に新明和工業製の廃棄物収集車体を載せたオーダーメイドのコンパクター、アームロール、コンテナキャリアー等)、一般整備工具

4) 配属先同僚及び活動対象者

統括エンジニア 男性 50代
アシスタントエンジニア 男性 30代
サブアシスタントエンジニア 2名 男性 30代
整備士・アシスタント 約45名 男性 20～50代

5) 活動使用言語

ベンガル語

6) 生活使用言語

ベンガル語

7) 選考指定言語

英語(レベル:D)

【資格条件等】

[免許]：(2級ガソリン・ディーゼル自動車整備士以上)

[学歴]：() 備考：

[性別]：(男性) 備考：配属先の要望のため

[経験]：(実務経験) 5年以上 備考：専門的な指導を行うため

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：(熱帯モンスーン気候) 気温：(15～40℃位) [電気]：(安定)

[通信]：(インターネット可 電話可)

[水道]：(安定)

【特記事項】