

□ 要請番号 (JL10924A03)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
キリバス	D235 自動車整備	20~45 歳のみ	個別	新規	2年	・2024/3・2025/1・ 2025/2



【配属機関概要】

1) 受入省庁名 (日本語)

雇用・人材開発省

2) 配属機関名 (日本語)

キリバス技術専門学校

3) 任地 (南タラワ、ベシオ地区) JICA事務所の所在地 (テオラエレケ地区)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (車で約0.5時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

キリバス技術専門学校(Kitibati Institute of Technology, KIT)は1970年創立のキリバス最大の職業訓練専門学校。常設コースのほかにも、様々なニーズに応えた短期コースや訓練などの機会を提供している。国内需要だけでなく、国際的な労働市場に対応できる認証取得が可能なコースも含め、雇用機会を拡大することに貢献している。KITは国立の職業技術訓練機関で、雇用人材開発省に属しており、海員養成校(Maritime Training Center)とも連携している。創立当時はEUから、現在では豪州などからの支援を受けている。年間予算約2百万豪ドル。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

キリバスに輸入される車の95%以上は日本車で、そのほとんどは日本からの中古車である。そのため隊員には、必要な工具や機器整備、スペアパーツの在庫管理、車内にある日本語での指示等の英訳、部品の調達とサプライ業者との連絡、マニュアル活用促進などの対応と現地職員のそれら課題への対応能力向上支援が期待されている。また、今後の国内需要を考慮し、ハイブリッド車にかかるKITスタッフの整備能力向上と訓練コース立ち上げ支援のため本要請に至った。

2) 予定されている活動内容 (以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます)

- 修理工場内の整理・整頓、工具・機材の維持管理、消耗品・スペアパーツの在庫管理、キリバスの高温、多湿、高い塩気などの過酷な環境下における日本車メンテナンスについての助言
- 仕様、部品、マニュアルなどの基本的で頻出語彙の英語訳作製、また、それを通じた部品調達やサプライヤー選択などにかかる助言
- エンジン、トランスミッション、ドライブ・トレイン、電装系の研修コースの実施および改善にかかる助言、ハイブリッド車の点検整備や故障診断、必要な整備機器などについての指導、およびハイブリッド車修理コース開発支援
- 板金塗装にかかる助言およびKIT所有の車両の維持管理にかかる技術的指導や支援

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

リフトx2、8台分の屋内整備場、ホイール・バランス、タイヤ・チェンジャー、整備工具入りチェスト・キャビネット、教室x2、エンジン・カットオフ教材、汎用部品や消耗品等

4) 配属先同僚及び活動対象者

(同僚)1.自動車科上級講師 専門学校修了 実務経験(修理工3年、講師歴5年)2.自動車科講師 専門学校修了 実務経験(修理工10年、講師歴2年)3.自動車科工場技官 専門学校修了 (修理工見習い6年)4.KITの講師、学生。KITの教育アドバイザー、車両管理担当者等。

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

その他

7) 選考指定言語

英語(レベル:C)

【資格条件等】

[免許]：(2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士以上)

[学歴]：() 備考：

[性別]：() 備考：

[経験]：(実務経験) 5年以上 備考：確かな知識と経験が必要

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：(熱帯モンスーン気候) 気温：(25~35℃位) [電気]：(安定)

[通信]：(インターネット可 電話可)

[水道]：(安定)

【特記事項】

生活使用言語は現地語(キリバス語)を使用することになり、赴任後の現地語学訓練にて学習する。