

□ 要請番号 (JL13623B02)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
バヌアツ	D233 建設機械		個別	新規 1代目	1年	・2024/2・2024/3・ 2025/1



【配属機関概要】

1) 受入省庁名（日本語）

内務省

2) 配属機関名（日本語）

港湾局(北部諸島沖仲仕会社港湾サービス)

3) 任地（サンマ州エスピリトゥサント島ルーガンビル市）JICA事務所の所在地（ポートビラ市）

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間（飛行機で約1.0時間）

4) 配属機関の規模・事業内容

配属機関はバヌアツ政府に承認された国内唯一の荷役(港湾サービス)会社で、バヌアツ中央および北部4州を含む5つの地方政府によって所有され、ルーガンビル国際ふ頭を拠点としている。全てのステークホルダー(利害関係者)の期待を超えるサービスを提供することで、港湾セクターを主導する地位を確立することをその使命とし、その使命を果たすことで、将来的に南太平洋ルートにとどまらず、より多くの顧客にとって魅力的な存在になることを展望している。具体的に、国から与えられた50年間の営業権に基づき配属先機関が同ふ頭における国際貨物の荷役、保管および運搬サービスを独占的に提供している。年間予算はおよそ4億2千万円である。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

配属先では多くの経験を有する重機整備士、重機運転士、および電気技師が勤務しているものの、重機に使用される技術の変化が早く、特に自動化が進む大型機械の維持管理に携わる職員の技術・経験の陳腐化が強く認識されるようになった。そこで、職場同僚と協働し、重機の維持・管理における経験に基づく技術指導が可能な隊員の派遣が要請された。

2) 予定されている活動内容（以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます）

配属先関係者と協働し、以下の活動を行う。

- 同僚と共に重機の整備にあたりながら、必要な技術や有用な経験を共有すること。
- 配属先における重機の維持・管理体制の改善業務。
- 研修などを通じた職場同僚の技術力向上に取り組むこと。
- 作業場の5S改善業務。

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

フォークリフト(オメガ54E DCH 2021年、54D 2013年、48C 2006年、サニーSCP180C2 2016年、ドーソンD160 S-5)、トラック(Howo TAZ4257)等

4) 配属先同僚及び活動対象者

配属先長(CEO、男性、60代、MBAホルダー)

会計担当マネジャー(男性、50代)
人事担当職員(女性、30代)
重機整備士3名(40～60代)、重機オペレーター2名(チーフ40代・アシスタント60代)、荷役担当職員1名(チーフ40代)、IT担当1名(30代)

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

その他

7) 選考指定言語

英語(レベル:D)

【資格条件等】

- [免許]：（2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士以上） [学歴]：（ ） 備考：
[性別]：（男性） 備考：同僚職員がほぼ男性のみの為 [経験]：（実務経験）5年以上 備考：経験に基づいた指導が必須の為
[参考情報]：
・建設機械整備技能士2級以上

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

- [気候]：（熱帯雨林気候） 気温：（18～35°C位） [電気]：（安定）
[通信]：（インターネット可 電話可） [水道]：（安定）

【特記事項】

- 保有機械は、配属時に一部変更されている可能性がある。
- 現地で必要とされるビスマラク語については、現地訓練中に学習する。
- 任地は離島であり、医療事情があまりよくないため、より徹底した自己管理が求められる。