要請番号（JL31524A03）

募集終了

国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
コロンビア	B211 鉄道		個別	新規	2年	・2024/3・2025/1・2025/2

【配属機関概要】

1）受入省庁名（日本語）

交通省

2）配属機関名（日本語）

インフラストラクチャー庁

3）任地（ クンディナマルカ県ボゴタ市 ） JICA事務所の所在地（ ボゴタ市 ）

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間（ 車 で 約 0.5 時間 ）

4）配属機関の規模・事業内容

配属先は、2011年に設立され、法人格、行政的、財政的、技術的な自治権を有する、国家行政の地方分権部門に属する国家機関である。あらゆる形態の公共交通インフラ(鉄道・空港・道路)の設計、建設、維持管理、運営、管理を実施している。また、その他の公共インフラに関する官民パートナーシッププロジェクトの開発についての計画、調整、構成、契約、実施、管理および評価を行っている。配属先には、JICAの本邦研修に参加した帰国研修員もおり、JICA事業には理解がある。年間予算は、約5700万USドル。鉄道関連情報

【要請概要】

1）要請理由・背景

配属先では、現在鉄道ルートの建設を計画し、一部着手している。ボゴタ-太平洋ルート、ボゴタ-カリブ海ルート、ボゴタ-ベネズエラ国境ルートの3つである。特に太平洋とカリブ海には大きな港があるため、これらのルートは輸出入したものを都市部へ輸送するのに重要な役割を担うことが期待されている。現在の鉄道建設計画を進めるにあたって、計画が適切かどうか判断するための分析・診断が特に求められており、これらの点を強化するために本要請に至った。

2）予定されている活動内容（以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます）

隊員は、鉄道管理チームに所属し、同僚と共に以下の活動を実施する。月2回程度視察のための外勤の可能性あり。
1.高い安全性を保った信号システムやオペレーションシステムの計画策定や改善提案
2.牽引車・貨物車の特性を分析した上での適切な車種の選定
3.鉄道輸送に関するシミュレーションの実施と効率的な輸送ルートの調査・分析
4.鉄道管制センター業務における様々なアクターとの円滑な連絡の確保と緊急事態への迅速な対応に関する支援
5.鉄道運行と車両利用について最適化するための助言

3）隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

机、椅子、プリンター、Wifi

4）配属先同僚及び活動対象者

配属先同僚:
JICA帰国研修員30代男性、修士(土木、経験8年)

活動対象者:
鉄道チームの同僚約25名

5）活動使用言語	6）生活使用言語	7）選考指定言語
スペイン語	スペイン語	スペイン語(レベル:D)又は英語(レベル:A)

【資格条件等】

[免許]：（　　）

[性別]：（　　）　備考：

[学歴]：（修士）　備考：指導的な立場になるため

[経験]：（実務経験）10年以上　備考：指導的な立場になるため

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：（高地地中海性気候）　気温：（5～25℃位）

[通信]：（インターネット可　電話可）

[電気]：（安定）

[水道]：（安定）

【特記事項】

ITS(Inteligent Transportation System)の知識があることが望ましい。

COPYRIGHT(C)1995-2015 JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY. ALL RIGHTS RESERVED.