

□要請番号 (JL53925B20)**募集終了**

国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
南アフリカ 共和国	D235 自動車整備	20~45 歳のみ	個別	新規	2年	・2026/1・2026/2・ 2026/3

【配属機関概要】**1) 受入省庁名（日本語）**

高等教育省

2) 配属機関名（日本語）

ポートエリザベス職業訓練校

3) 任地（東ケープ州 ポートエリザベス） JICA事務所の所在地（プレトリア）

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間（飛行機+車で約3.0時間）

4) 配属機関の規模・事業内容

国内に50ある公立職業訓練校の一つであり、配属キャンパスでは、電気、機械、自動車、金属加工など工学関連のコースを有する。2002年に3つの技術校が統合され現在の職業訓練校となった。国家資格取得の3年間プログラム、関連職業技術の実地訓練機会、ある特定の技術にかかる短期プログラムなどを提供している。今までにJICA海外協力隊の派遣実績はない。

[配属先位置情報\(任地:Port Elizabeth\)](#)[配属先サイト](#)**【要請概要】****1) 要請理由・背景**

南アフリカでは若者の失業率が高く、その対策の一つとして職業訓練による技能向上が図られている。一般的に初学年の生徒数が非常に多いが、学年が上がるにつれて少なくなる傾向にある。生徒の知識・技能のばらつき、十分とは言えない実習環境や時間数の中で、いかにシラバスに沿った実習を行うかが課題となっている。自動車コースにおいては、講師不足が問題となっている。また講師の高齢化などもあり、新しい技術指導にも不安を抱えていることから今回の協力隊要請に至った。

2) 予定されている活動内容（以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます）

以下の活動を、配属先関係者と共に実施する。※関係者との対話を通じ、隊員の経験を基に柔軟に内容をアレンジしながら活動を進める。

- 1.講師として既存のカリキュラムに沿って理論と実技指導
- 2.カリキュラムと実習内容の確認、授業計画策定へのアドバイス
- 3.同地域にある自動車整備場などの実習訓練場における作業確認/提案、新規訓練場所の調査への協力
- 4.可能な範囲でのハイブリッドカー・電気自動車など最新技術にかかる情報提供/技術指導

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

一般的な工具一式、リフト、タイヤチェンジャー、ホイールバランサー、アライメントテスター、エンジンカットモデルなど

4) 配属先同僚及び活動対象者

講師3名:男性 30-50代

訓練生徒:約30名/クラス 18-35歳程度

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

英語

7) 選考指定言語

英語(レベル:D)

【資格条件等】

[免許/資格等]：（2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士以上） [学歴]：（専門学校卒）工学 備考：講師としての活動であるため

[性別]：（男性） 備考：男性限定派遣任地のため

[経験]：（実務経験）5年以上 備考：経験に基づいた指導が求められる

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：（温暖冬季少雨気候） 気温：（5～35°C位） [電気]：（安定）

[通信]：（インターネット可） 電話可 [水源]：（安定）

【特記事項】

電力の需給状況によっては、計画停電が実施されることもある。

【類似職種】