

□要請番号 (JL55123B57)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
ザンビア	D235 自動車整備		個別	新規 2代目	2年	・2024/2・2024/3・ 2025/1

【配属機関概要】

1) 受入省庁名 (日本語)

技術科学省

2) 配属機関名 (日本語)

ルアンシャ職業訓練校

3) 任地 (コッパーベルト州ルアンシャ郡ルアンシャ) JICA事務所の所在地 (ルサカ)

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間 (バスで約7.0時間)

4) 配属機関の規模・事業内容

1958年に設立された国立の職業訓練校で、エンジニアリング、建築、教育およびビジネスコースを約1,000名の学生に提供している。自動車科のある機械科には約380名の学生が自動車整備及び修理の技術力を高めるため、学科、実習に励んでいる。学生は、1~3年の様々なコースの中から修得したい資格に合わせてコースを選択できる。同校の設備、講師、マネージメント等の教育環境は比較的整っており、過去に6名の青年海外協力隊(自動車整備2名、電子機器4名)が派遣されていた。前任の自動車整備隊員は、2020年3月まで主に実習指導を担当した。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

ザンビアでは日本からの輸入中古車が数多く市場に出回っている。近年は比較的製造年の新しい車両も輸入されているが、進化する車両の修理やメンテナンスを行える人材が不足している。また、同校の実習内容及び、指導講師の技術もその進化に追いついていない状態であったため、前任者は主に学生に対し故障診断や修理技術等の実習中心の指導を行った。近年の車両の修理やメンテナンスにも対応できる実習と理論、また、職業訓練校の現場における実務経験不足を補い、技術を定着させることを目的としてJICA海外協力隊が要請された。

2) 予定されている活動内容 (以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます)

- 自動車科の学生に対して、故障診断や修理などに関する講義および実習指導
- 同僚講師に対して、近年の車両に関する整備や理論についての助言、技術移転
- 自動車科の講師と共にカリキュラム改善や指導法に関するワークショップ等の実施
- 交換部品不足で有効活用されていない実習機材に対して、修理や部品調達方法のアドバイス

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

可動エンジン(日産A14型、トヨタ4Y、ベンツ(ディーゼル))、トランスマッションカットモデル、教材車(非可動/ランドローバー110、トヨタハイラックス)、エアーコンプレッサー、整備工具一式等

4) 配属先同僚及び活動対象者

配属先同僚:

- 自動車科主任 50代/男性
- 配属先教員65名、同僚講師 5名/20~50代/男性

活動対象者:

- ・自動車科の学生 約450名、高卒者(18~30歳程度/男女)

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

英語

7) 選考指定言語

英語(レベル:D)

【資格条件等】

[免許/資格等]：(2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士以 [学歴]：(専門学校卒) 備考：教員として指導するため上)

[性別]：() 備考： [経験]：(実務経験) 10年以上 備考：同僚にも技術指導を行うため

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：(サバナ気候) 気温：(5~35°C位) [電気]：(安定)

[通信]：(インターネット可 電話可) [水源]：(安定)

【特記事項】

- ・赴任後、現地語学訓練(ベンバ語)を行う予定である。
- ・2017年度4次隊で自動車整備隊員が活動していた。

【類似職種】