

□要請番号 (JL60318A04)**募集終了**

国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
ジブチ	D235 自動車整備		個別	交替 4代目	2年	・2018/3・2018/4・ 2019/1

**【配属機関概要】****1) 受入省庁名（日本語）**

国民教育・職業訓練省

2) 配属機関名（日本語）

工業・商業高校

3) 任地（ジブチ市） JICA事務所の所在地（ジブチ市）

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間（徒歩で約0.0時間）

4) 配属機関の規模・事業内容

全国に7校ある公立技術高校の一つで、現在工業部と商業部で2-4年制(来年からは2年制と3年制のみ)の各種コースが実施されている。生徒は約1,600名、教員は約140名。工業部は機械工学、電気工学、土木工学の3つの分野に別れ、機械工学分野は、自動車整備、自動車電機、金属加工、電子機械、大型車両操作の5つの学科に分かれている。フランス開発庁や世銀などから機材供与を受けている。校長は、2017年に職業訓練に関するJICAの本邦研修に参加した。過去に、自動車整備のJV3名、建築、板金、電子機器の青年海外協力隊(JV)が1名ずつ活動している。

【要請概要】**1) 要請理由・背景**

『アフリカの角』地域の物流の要所として、当国では、特に今後の経済の中核となることが想定されている港湾、鉄道、道路などに係る産業において、労働者の需要が高まりつつある。しかし、労働者の技術力が低いために雇用機会が失われている状況であり、特に若年層の失業率は約7割と深刻な状況である。従って技術高校においては、即戦力となる質の高い労働力を提供するという役割が益々重要になっており、論理から実習に重点を移したり、資格制度を整備したりといった改革が行われている。校長は、過去に配属されたJVの貢献を評価しており、本邦研修で学んだ5S改善の知識の実践に取り組んでいることから、自動車整備の新しい技術や機材に関する知識や現場での実践経験が不足している教員の能力を強化し、5Sの定着を支援することを目的とする自動車整備JVの要請が上がった。

2) 予定されている活動内容（以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます）

校長を始めとする配属機関関係者の協力の下に、以下のよう支援活動を実施する。

1.自動車整備に関し、生徒が技術習得意欲を高め、就職に役立つ技能を効果的に身に付けることが出来るような実習や活動を、関連する学科の教員らとともに考案・実施する(例えば、他校との合同技能コンクールなど)。同時に、教員らの技術の強化を図る。

2.作業場の資機材の適切な管理のため、現場の状況に合った5S/カイゼンの活動を導入し定着を図る。また、そのグッドプラクティスを学校内外に広げる。

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

インジエクションポンプテスタ2台、OBD診断器(BOCH)2台、バッテリチャージャー1台、タイヤチェンジャー1台、ホイルバランス1台、オルタネータスター1台、各種電装機器テスタなど

4) 配属先同僚及び活動対象者

校長:男性40歳代

車両整備科教員:男性4名(うち2名は自動車電機科教員を兼務)、女性2名25~35歳、専門大学卒

自動車整備科生徒:3学年120名程度、男子16歳~

自動車電気科生徒:2学年40名程度、男子・女子16歳~

5) 活動使用言語

フランス語

6) 生活使用言語

フランス語

7) 選考指定言語

【資格条件等】

[免許/資格等]：（2級ガソリン・ジーゼル自動車整備士） [学歴]：（ ） 備考：

[性別]：（ ） 備考：

[経験]：（実務経験）2年以上 備考：技術指導が求められる

[参考情報]：

- ・5S/カイゼン活動の実施経験

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候]：（熱帯夏季少雨気候） 気温：（22~39°C位） [電気]：（不安定）

[通信]：（インターネット可） 電話可 [水源]：（不安定）

【特記事項】

ジブチでは6~8月は最高気温45度以上を記録する

【類似職種】