

□要請番号 (SL16622C01)

募集終了



国名	職種コード 職種	年齢制限	活動形態	区分	派遣期間	派遣隊次
パラオ	B201 道路		個別	交替 2代目	2年	・2022/4・2023/1・ 2023/2・2023/3

【配属機関概要】

1) 受入省庁名（日本語）

公共基盤・産業・商業省

2) 配属機関名（日本語）

公共事業局 道路・施設課

3) 任地（コロール州） JICA事務所の所在地（コロール）

任地からJICA事務所までの交通手段、所要時間（徒歩で約0.0時間）

4) 配属機関の規模・事業内容

配属先は、国内の道路、道路付属施設及び橋梁の保守管理の責任機関。主に道路・橋梁の維持管理計画の策定とそれに基づく整備・補修を通して道路の安全確保に努めている。年間予算約1億円。管理対象道路は、パラオ最大の島であるバベルダオブ島を一周するコンパクトロードと呼ばれる道路と、最大都市コロールを縦断する幹線道路である。対象橋梁は、コロール島とバベルダオブ島を結ぶ日本パラオ友好橋をはじめ、マラカル島を結ぶミナトバシ、アラカベサン島を結ぶミューンズコースウェイ等である。2007年に、日本の無償資金協力による幹線道路の改修事業が実施された他、2020年3月までシニア海外協力隊(道路)による支援を得ていた。

【要請概要】

1) 要請理由・背景

主要道路は全線舗装されているが、竣工してから改修が行われておらず、老朽化による損傷が顕著となっている。特に、上下水道事業による掘削による影響で路面の凹凸、沈下、陥没等の損傷が激しい。また、1986年竣工のミナトバシ(桁橋)は、パラオ唯一の港湾に通じる橋であり、2006年に補強されているものの大型車両の増加により老朽化が進んでおり、2022年度にJICAが実施予定の協力準備調査結果に基づき、今後補修もしくは新規敷設が必要となる可能性がある。道路・橋梁とともに、万が一通行不可となった場合、国土面積の狭いパラオには代替の道路・橋梁は無いため、国民の生活に与える影響は非常に大きなものとなる。しかしながら、適切な保守・維持管理の専門的な知識と技術を持った人材が育成されておらず、経験豊富なシニア海外協力隊による支援が要請された。

2) 予定されている活動内容（以下を踏まえ、隊員の経験をもとに関係者と協議して計画を立て、柔軟に内容を変更しながら活動を進めます）

道路、橋梁、道路付属施設の保守・維持管理機能向上を目的に以下の活動を同僚と共にを行い、指導・助言を通して同僚の能力向上に協力する。

- 1.配属先が管理する道路・橋梁、道路付属施設(廃水渠など)の適切な整備、維持管理、安全管理
- 2.対象となる道路・橋梁の点検、調査、測量
- 3.道路台帳、橋梁台帳、保有機器台帳、維持管理台帳、点検マニュアル、判定基準書等の管理及びデータベース化なお、ミトナバシの補修/敷設が実施される場合、日本の協力による実施となるため、配属先の一員として、日本側との調整(技術的な指導・助言では無い)に対する助言を行う可能性があります。

3) 隊員が使用する機材の機種名・型式、設備等

パソコン、事務用品

4) 配属先同僚及び活動対象者

公共事業局長(40代 男性)
道路・施設課課長(50代 男性)

職員(20代 男性 短大建設コース卒)

5) 活動使用言語

英語

6) 生活使用言語

英語

7) 選考指定言語

英語(レベル:B)

【資格条件等】

[免許/資格等] : ()

[学歴] : (大卒) 土木工学 備考 : 同僚を指導する立場であるため

[性別] : () 備考 :

[経験] : (実務経験) 15年以上 備考 : 要請内容に応えるため

[参考情報] :

- ・道路橋点検士の資格保有者が望ましい

任地での乗物利用の必要性

不要

【地域概況】

[気候] : (熱帯雨林気候) 気温 : (25~33°C位)

[電気] : (安定)

[通信] : (インターネット可 電話可)

[水源] : (安定)

【特記事項】

現地語学訓練ではパラオ語を学習します。

【類似職種】